

«RONGAREN»

Et informasjonsblad for Risa AS Nr. 13, april 1999, 4. årgang

Bjarne har ordet

I forrige nummer av Rongaren sa jeg noe om omorganiseringen og navneendringen i entreprenørselskapet. Som noen av dere har merket har dette lagt beslag på mye av min arbeidskapasitet.

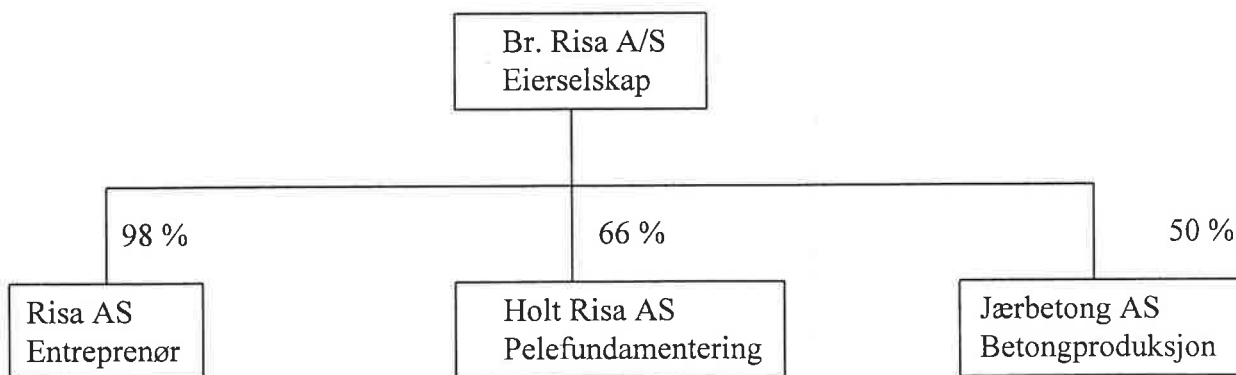
I vår organisasjon er alle avhengige av hverandres arbeid og innsats, og det ekstraarbeid som omorganiseringen har medført har nok forplantet seg til andre medarbeidere mer enn jeg hadde tenkt meg.

Når så Ole valgte å slutte uten å avvente de nye mulighetene, skapte dette forbigående en ekstra belastning på flere nøkkelpersoner.

For å styrke driftsiden har vi tatt inn Bjørn Risa som ny driftsjef, samtidig som vi ser på hvordan vi kan styrke kontoradministrasjonen for å avlaste anleggslederne og formennene.

Dokumentasjon og papirarbeid er gjennom lover og forskrifter blitt vesentlig mer omfattende de senere år, vi må bruke stadig mer ressurser på "papirsiden". I dette arbeidet har vi benyttet oss av ekstern hjelp for å se på oss fra utsiden, samtidig som styreformannen har engasjert seg aktivt i prosessen.

Omorganiseringen på firmanivå har vi fått på plass. Selskapene i familien blir organisert slik:



Vi beholder navnet **Br. Risa A/S** som "eierselskap", mens entreprenørselskapet får navnet Risa AS. I Jærbetong AS og Holt Risa AS har vi samlet eierandelene inn i Br. Risa A/S. Den andre eieren i disse selskapene er A/S Betong.

I Risa AS har vi begynt på omorganisering. Nøkkelpersonene i den daglige driften ute er Bjørn Kvia, Gudmund Kvia, Ingve Madland og Bjørn Risa. I "driften" inne er Knut Terje Vatland og Martin Eskeland ansvarlige for en stadig økende dokumentasjonsmengde i forbindelse med anbudsregning og arbeidsgjennomføring.

Som sagt vil vi arbeide videre med organiseringen av virksomheten, og vil forsøke å legge det slik opp at vi beholder vår styrke med en åpen og godt motivert organisasjon, samtidig som vi tilfører nødvendige nye ressurser for å holde oss på topp.

Året 1998 ble resultatmessig det beste i selskapets historie. Dette har delvis sammenheng med avslutning av de to store IVAR-anleggene. Hovedgrunn er likevel at vi i godt samarbeid har klart å utnytte et godt marked.

Jeg takker hver enkelt for helhjertet innsats.

Nå er vi langt inne i 1999, og så langt ser aktiviteten ut til å holde seg godt oppe. I den bransjen vi arbeider er vi imidlertid fortrolige med at det "normale" er "unormalt". Evnen og viljen til å ta nye utfordringer med godt humør og pågangsmot er vår styrke. La oss i fellesskap arbeide aktivt for å beholde den.

SVAR JULENØTTER

	Hus nr. 1	Hus nr. 2	Hus nr. 3	Hus nr. 4	Hus nr. 5
Farge	<i>Gul</i>	<i>Blå</i>	<i>Rød</i>	<i>Grønn</i>	<i>Hvit</i>
Nasjon	<i>Norsk</i>	<i>Dansk</i>	<i>Engelsk</i>	<i>Tysk</i>	<i>Svensk</i>
Drikk	<i>Vann</i>	<i>Te</i>	<i>Melk</i>	<i>Kaffe</i>	<i>Øl</i>
Husdyr	<i>Katt</i>	<i>Hest</i>	<i>Fugler</i>	<i>Sebra</i>	<i>Hund</i>
Sigaretter	<i>Dunhill</i>	<i>Blend</i>	<i>Pall Mall</i>	<i>Prince</i>	<i>Blue Master</i>

Svaret på oppgaven er altså at tyskeren eier sebraen.

Det ble levert inn 8 riktige svar på konkurransen. Av disse har vi trukket ut 3 vinnere som får hver sin premie for innsatsen.

Vinnerne er: Ivar Vigre, Goffy og Egil Skårland.

Som vi ser av deltakerantallet er det meget stor sjanse for å vinne. Dette må være en oppfordring til flere om å sende inn svar på eventuelle senere konkurranser.

Rørledningsbrudd IVAR

Eg fekk spørsmål hos IVAR om vi kunne stille med en SK60 på Kverneland i forbindelse med en pakningslekkasje på den gamle IV-ledningen. Vi fekk på plass Roger Tesaker morgenen den 10. mars, gravde ned og satte på et klammer rundt røret. Når vannet ble satt på viste det seg at røret lekket vann en plass til, så vi måtte bytte ut hele røret. Røret var av betong med diameter 700 mm og lengde 5,5 m, så vi måtte ha en større maskin på plass. Ove slepte ut Arvid Bø sin maskin. Klokken var da blitt 14.30 og Rune Skårland kom og overtok kjøringen, fordi røret måtte skiftes ut om kvelden. Arbeidet startet umiddelbart, og ca. klokken 23.00 var det nye røret på plass. Nå gjenstod bare pakking med singel og på-graving, så var jobben ferdig.

Mens Trond Fjermestad og en kar hos IVAR holdt på med singling, ble det gjort en feil inne hos IVAR som førte til at røret ble fylt med store mengder vann før arbeidet var ferdig. Dette førte til at røret nærmest eksploderte av den fæle vannmengden. Trond og Anton hos Ivar fekk seg litt av et sjokk da vann, singel og grus sprutet alle veger. Heldigvis gjekk det ganske bra med dei. Begge var gule og blå og mørbanket.

Klokken 00.30 ringte telefonen. Det var Arild Qvam hos IVAR. Han fortalte hva som hadde skjedd og lurte på om vi kunne stille med 4 mann, en dumper og kanskje en til gravemaskin på ca. 20 minutter. Eg ringte til Ivar Vigre, Ronny Risa, Kjell Ove Helleland, og samtlige stilte med en gang. Ivar, Ronny og Kjell Ove reiste umiddelbart til Kverneland og begynte med utskifting til nye rør. Samtidig gjekk rørbruddalarmen på Håland i Varhaug, så eg og Arvid Qvam reiste opp der og sprang i markene for å finne bruddet, men det viste seg å være datafeil, heldigvis, for vi hadde nok med et brudd. 07.45 kom Arvid Bø og overtok for Rune Skårland som hadde kjørt i 24 timer i strekk. Arvid Risa kom med nye rør i 09.00 tiden, og ca. klokken 18.00 kunne vannet forsiktig settes på igjen. Og denne gangen gjekk det bra.

Vi fikk gode tilbakemeldinger hos IVAR for rask utrykning og bra utført arbeid. Takk til alle som stilte opp. Vi er nå i gang med å lage en vaktordning for fremtidige rørbrudd hos IVAR. Håper at noen er interessert.

Arbeidet på anleggene ute sår så langt ut til å gå bra. Arbeidet på Smeaheia er kommet godt i gang. Årne har så lang lesset ut ca. 20.000 m³ med myr, og Rune Skårland er godt i gang med et delfelt på Smeaheia. Ivar Vigre skal overta Smeaheia etter Gunnar Rege når han slutter. Geir Arne Ommundsen er i gang med grøftarbeidet på Skeieneskogen, deretter kommer alle tomtene. Magne Grude er i gang med de 6 siste blokkene i Gravarlia. Arbeidet med Austrått Miljøtunnel er også godt i gang. Kjell Ove får det travelt også på Bogafjell nå etter påske. Stein Torland er nå i gang og avslutter B11 og Hillevågstunet.

Det også mye annet arbeid på gang, så det ser ut til at det blir en god vår og sommer.

Gudmund

Årets betongstasjon

Jærbetong AS ble etablert på Nærbø i 1964, og flyttet til nye lokaler på Gausland i 1978. I dag fremstår bedriften som en betongstasjon med avansert teknisk utstyr, høyt kvalitetsnivå og høy kompetanse. Jærbetong AS er i dag det nest største betongblanderet i Norge, og ledes av Asbjørn Skrettingland.

90 % av all betong som produseres leveres til entreprenører, mens bare ca. 10 % leveres

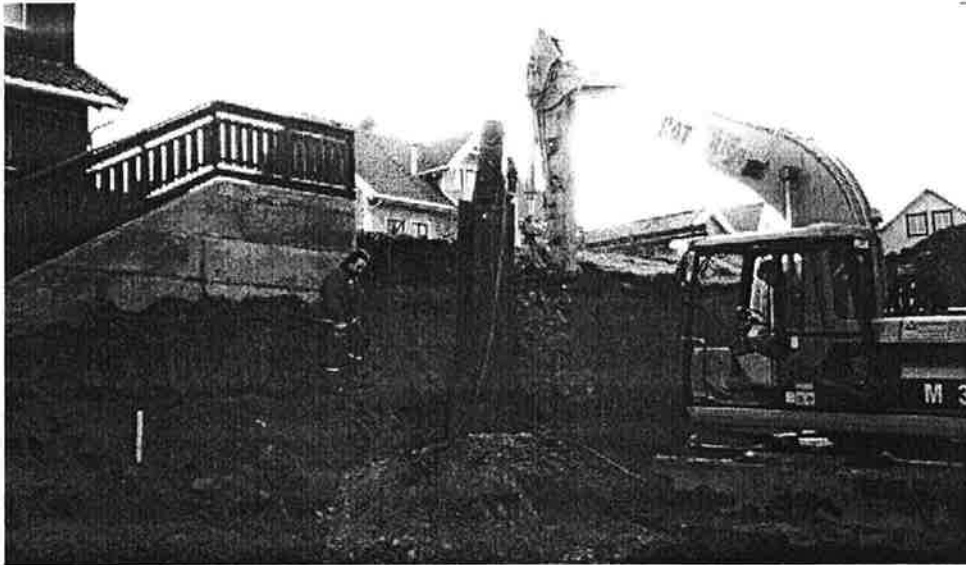
til privatmarkedet. Jærbetong AS er godkjent i klasse A1 – utvidet kontroll, noe som forplikter omfattende kvalitetssikring i alle ledd i produksjonen. Jærbetong AS er også godkjent i klasse H for betongkontroll. Kontrollen utføres av en person som er ansatt i Jærbetong AS, men som arbeider uavhengig i forhold til bedriften. Betongkontrollen tar prøver av betongen ved mottak på byggeplass. Jærbetong AS er det eneste blanderet i distriktet som har denne kontrollfunksjonen. Alt tilslag i produksjonen blir tilvirket og levert av Risa AS. I fjor ble det levert anslagsvis 140.000 tonn tilslag, noe som tilsvarer opp mot

Jærbetong AS

Fast ansatte:	27
Produksjon i 98:	69.000 m ³ betong (1998) 125.000 m betongpeler (1998)
Omsetning:	70 mill. kr (1998)
Transport:	20 enheter (biler, semi, henger)
Sementmengde:	22.000-23.000 tonn (1998)
Tilslagsmengde:	2 tonn pr. m ³ ferdig betong
Største kunder:	A/S Betong, Jærentreprenør, Holt Risa (tar 80 % av pelemengden).

5.000 billass med henger. I tillegg ble Jærbetong AS kåret til årets betongstasjon i Norge i 1998. Prisen deles ut av Betongindustrien, Fabeko og Norcem. Asbjørn Skrettingland legger ikke skjul på at fremgangen bygger på positive holdninger hos alle de ansatte, og gode eiere av bedriften, og han ser lyst på fremtiden for Jærbetong AS.

Martin



Det er trangt om plassen i Gravarlia. I forbindelse med grunnarbeidene for den siste eneboligen, ble det nødvendig å spunte mot nærmeste nabohus.



Torleif Tunheim og Aksel Friestad har fått nye biler (Foto: Iveco)



Opplasting av filterkalk på kaien i Sandnes (Foto: Iveco)

Fabrikkbesøk i Tampere - Finland

I forbindelse med kjøpet av den nye belteknuseren ble vi invitert til Finland for å se på vidunderet og hvordan de ble bygget opp på fabrikk i Tampere.

Vi reiste fra Sola ved middagstider lørdag 16.januar til København hvor vi møtte Svein Grytdal, Norberg's representant i Sør Norge. Etter litt forsinkelse på Kastrup Flyplass, kom vi oss av gårde til Helsinki hvor vi måtte bytte fly på ny for å komme til Tampere, som var vårt reisemål.

Tampere ligger i de tusen sjøers land, mellom to store innsjøer. Det er 7-8 meters høydeforskjell mellom disse sjøene, som fossen midt i byen viser.



Utsiktstårn
120 meter høyt

Hotellet

Fabrikkbesøket var ikke før på mandagsmorgen, så vi fikk god tid til å se oss om, og slappe av.

Noe av det vi foretok oss i helgen overlater vi Esa til å berette om:

Två man från Brödrene Risa A/S riktade sin tur till Finland. Iden var att kolla kondition av deras kommande helt ny Nordberg LT100 och samtidigt besöka Nordberg's fabrik i Tampere.

Att kunna ta alt möjligt utt av Finland de här två killar tog med sig en man från Nordberg Norway A/S.

Nu är det dags att berätta vem som var med: det var Knut Terje Vatland och Kenneth Eide / Risa A/S och Svein Grytdal representant av Nordberg Norway A/S.

Undertecknat träffade resande selskapet på söndag kväll 17.1.1999 i Tampere, Finland. Vid middag fick jag höra att det hade varit väldigt trevligt på "Bingo" kvällen före? Efter diskussion blev det klar att "bingo" betytt dans restaurang Hämeensilta. Det är jag inte ännu helt säkert om namn "Bingo" menar olika möjligheter att välja på eller oldern av damerna på platsen... Efter middagen var vi "tvungna" att kolla ett annat dansställe...

Mondag 18.1.1999 startade tidigt. Alla var friska och på god humor efter kvällens övningar och färdiga för fabrik besök. Bara tre - fem minuter med bil från hotellet och du är på Nordberg-Lokomo. Företag presentation och vandring på fabrik var "måste"-saker men efter dom var vi på sidan av nya maskinen. Efter nogran genomgång av maskinen var det tags för lunsh. Två dygn i Tampere går fort. På veg till flygplats vi kollade staden från utsikttårnet Näsinneula.

Det var trevligt att ha Dere här på besök. Hoppas det kommer möjlighet för en ny tur eller någonting likadant.

Med Vänliga Hälsningar

Esa Berg

Nordberg-Lokomo Oy

Et par kommentarer til Esa's beretning.

"Tvungna til å byta til et annat dansställe", betyr ikke at vi ble tvunget men ønsket å bytte.

"Bingo" betydningen får dere tenke ut selv, eller spørre Kenneth for det var hans uttrykk.

Mandag fikk vi en interessant omvisning og vi fikk gå over vår maskin som stod klar for turen til Jæren. Vi fikk følge produksjonen fra støperiet frem til ferdigstilling og lakkering. Turen hjemover gikk via Stockholm-København og videre til Sola. Hjemturen er alltid lengre enn utreisen av en eller annen grunn.

Vi vil ellers få lov å takke Svein og Esa for en fin tur og en fin helg og et interessant besøk hos Nordberg

Kenneth og Knut T.

Hjemme-pc

Det er fremdeles mulig å melde seg på tilbudet om hjemme-pc. På grunn av påskeferien har vi satt en ny frist til 16. april for påmelding (det er allerede flere som har meldt sin interesse).